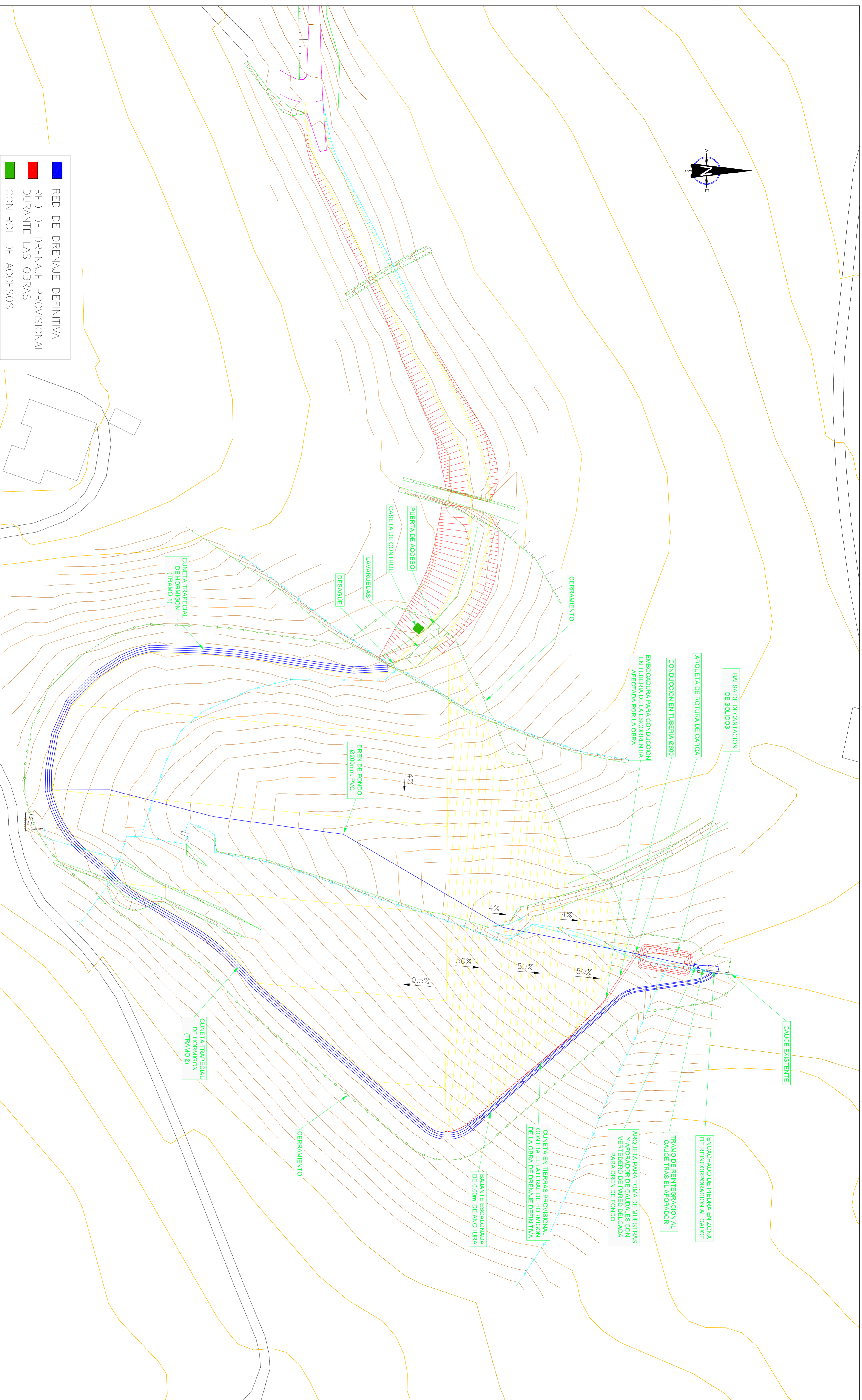


■ RED DE DRENAJE DEFINITIVA  
■ RED DE DRENAJE PROVISIONAL DURANTE LAS OBRAS  
■ CONTROL DE ACCESOS



<p>Gipuzkoako Foru Aldundia Diputacion Foral de Gipuzkoa Bide Araztegiaren Departamentua Departamento para las Infraestructuras Vias</p>	<p>Abdikadura / Consultor <b>INTECINSA S.L.</b> CONSEJO REGULADOR DE INGENIEROS DE OBRAS CIVILES Zarautza Kalea 41. 48100 Zarautza (Bizkaia) Tel. 943.12.12.12 / Fax. 943.12.12.20 20070 Zarautza - San Sebastián</p>	<p>Ereki / Ref: 2-EM-29/2005-DS1 Data / Fecha JULIO 2007</p>	<p>Proiekturaren Egilea / Autor del Proyecto Bere ardura eta portu inguruetan El ingeniero de obras civiles nº 714  A. JAUME UGARTE</p>	<p>Proiekturaren Zuzendaria / Director del Proyecto JAVIER ASTRAIN CALVO</p>	<p>Izenburua / Título PROYECTO DE DEPÓSITO DE SOBRESANTES EN SEGURA PARA LAS OBRAS DE ENSANCHO Y MEJORA DE LA GI-2637 DESDE SEGURA HASTA EL TÉRMINO MUNICIPAL DE ZEGAMARINO SEGURAN GI-2637 ERREPERTEKO LAUNTUNTZAIO SOBERAKINEN ZABALDU ETA HOBETZEKO LAUNTUNTZAIO SOBERAKINEN DEPOSITUAREN PROIEKTUA</p>	<p>Izendapena / Designación DRENAJE Y CONTROL DE ACCESOS. PLANTA DRAINATZEA ETA SARREREN KONTROLA. OINA</p>	<p>Ereferentzia/Referencia: A47-25/NOA.1/01/2007-2007 Bertsioa/Version: V01 Pif- BARMUNZ I. LAIOHELENA O- Zk / Hoja Nº: 4.1 Eskala(s) / Escala(s): 500 ALTEZURAREN OINAKEN DIMENSIONAK: 1:1</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------